



ROM VAC 1750

TECHNISCHE SPECIFICATIE • TECHNICAL SPECIFICATION
SPÉCIFICATION TECHNIQUE • TECHNISCHE BESCHREIBUNG

VACUÛMINSTALLATIE ROM VAC 1750

(art.nr. 032250)

Basiscomponenten:

AANDRIJVING

- 9,6kW / 13pk Honda GX390QXE4 EU Stage V Benzine motor
- Elektrisch gestart
- Opgebouwde brandstoftank
- Gemonteerd op trilling gedempt subframe

VACUÛMTANK

- Inhoud 1750 liter, diameter: 1,1m
- Volledig thermisch verzinkt
- Zuigaansluiting ND70
- Afloopaansluiting ND70
- Overdruk veiligheidsventiel, afgesteld op +0,45 bar
- Niveauijzer
- Eenvoudig te bedienen achterwand. Tot 110° te openen op lichtlopende "oversized" scharnieren

VACUÛMPOMP

- MEC 4000 luchtgekoelde schottenpomp, aangedreven via dubbele V-snaar overbrenging
- Automatische oliesmering
- Capaciteit 4350 liter/min vrije luchtaanzuiging
- Max. vacuüm – 0,85 bar
- Gecombineerde olie-afscheider/uitlaatdemper
- Gemonteerd op trilling gedempt subframe

VACUÛMSYSTEEM

- Dubbel balventiel
- Vochtafscheider incl. 2^e balveiligheidsventiel
- Vacuümventiel afgesteld op -0,65 bar

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- 12V met 36Ah accu
- Noodstopshakelaar

STANDAARDTOEBEHOREN

- 2 x 2m 3" (ND75) zuig- / pers- / afloopslang met koppelingen

FRAME

- Met vacuümtank geïntegreerd kokerframe
- Volledig thermisch verzinkt

AFMETINGEN

De motor-/vacuümpomp combinatie is gemonteerd aan de voorzijde van de vacuümtank

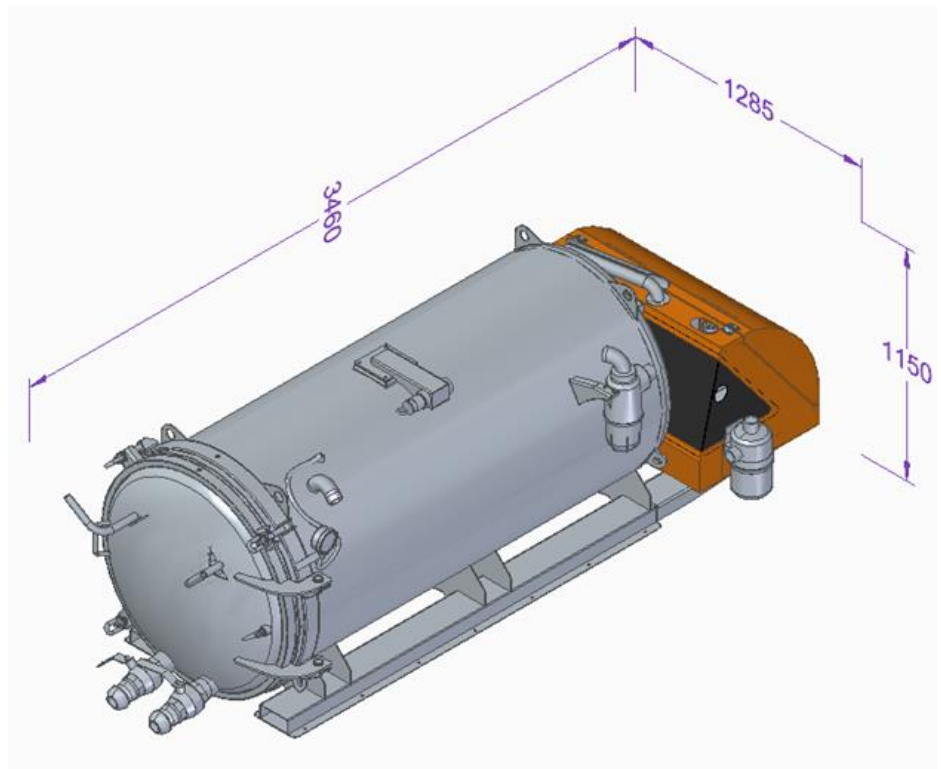
- L = 3460mm
- B = 1285mm
- H = 1150mm

LEEGGEWICHT BASISUITVOERING

- 660kg (excl. opties)

CONFORM

- CE-richtlijnen en RDW-richtlijnen



VACUUM INSTALLATION ROM VAC 1750

(art.no. 032250)

Standard equipment:

DRIVE

- 9,6kW / 13hp Honda GX390QXE4 EU Stage V Petrol engine
- Electric start system
- Mounted fuel tank
- Mounted on anti-vibration subframe

VACUUM TANK

- Capacity: 1750 litres, diameter: 1,1m
- Fully hot-dip galvanised
- Suction connection ND70
- Drain connection ND70
- Overpressure safety valve, set at +0,45 bar
- Level indicator
- Rear door easy to handle. Oversized hinges enable easy opening up to 110°

VACUUM PUMP

- MEC4000 air cooled sliding vane pump, driven through a double V-belt transmission
- Automatic oil lubrication
- Capacity 4350l/min free air intake
- Max. vacuum – 0,85 bar
- Combined oil-separator/exhaust silencer
- Mounted on anti-vibration subframe

VACUUM SYSTEM

- Double ball valve
- Moisture separator, incl. 2nd ball valve
- Vacuum valve set at -0,65 bar

ELECTRIC INSTALLATION

- 12V with 36Ah battery
- Emergency stop switch

STANDARD ACCESSORIES

- 2 x 2m 3" (ND75) Suction/press/drain hose with couplings

FRAME

- Box frame integrated with vacuum tank
- Fully hot-dip galvanised

DIMENSIONS (NOT INTENDED FOR INSTALLATION)

The engine/vacuum pump unit is mounted in front of the vacuum tank

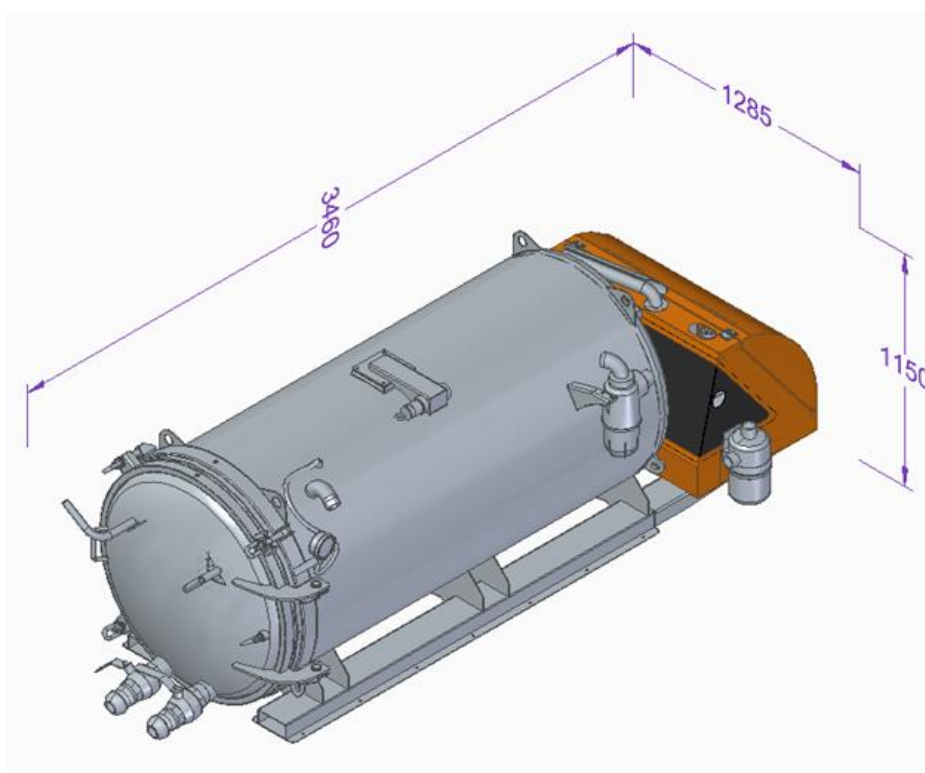
- L = 3460mm
- W = 1285mm
- H = 1150mm

WEIGHT, EMPTY, STANDARD CONFIGURATION

- 660kg (excl. options)

COMPLIES WITH

- CE-regulations & Guidelines Dutch vehicle registration / type-approval authority (RDW)



INSTALLATION À VIDE ROM VAC 1750

(art.n°. 032250)

Équipement standard:

ENTRAÎNEMENT

- 9,6kW / 13cv Honda GX390QXE4 EU Stage V à essence
- Démarrage électrique
- Réservoir à carburant élevé
- Assemblé sûr antivibratoire sous-châssis

RÉSERVOIR À VIDE

- Capacité 1750 litres, diamètre: 1,1m
- Galvanisé à chaud
- Connexion d'aspiration DN70
- Connexion de décharge DN70
- Soupape de sécurité de la surpression, ajusté à +0,45 bar
- Indicateur de niveau
- La paroi arrière est simple de commander. Ouvrir jusqu'à 110° par charnières légers surdimensionnés

POMPE À VIDE

- MEC4000 pompe à cellules semi-rotative avec refroidissement par air, entraînement par double courroie trapézoïdale
- Lubrification automatique
- Capacité 4350 litres/min aspiration d'air libre
- Pression maximale – 0,85bar
- Séparateur de l'huile / silencieux combiné
- Assemblé sur sous-châssis antivibratoire

SYSTÈME À VIDE

- Valve à boule double
- Séparateur d'humidité, et compris 2eme valve à boules
- Soupape d'aspiration ajusté à -0,65 bar

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- 12V avec batterie 36Ah
- Interrupteur d'arrêt d'urgence

ACCESSOIRES

- 2 x 2m (3") tuyau d'aspiration avec raccords

CHÂSSIS

- Châssis de base intégré dans le réservoir à vide
- Galvanisé à chaud

DIMENSIONS (INDICATIFS)

La combinaison de moteur /pompe montée derrière le réservoir

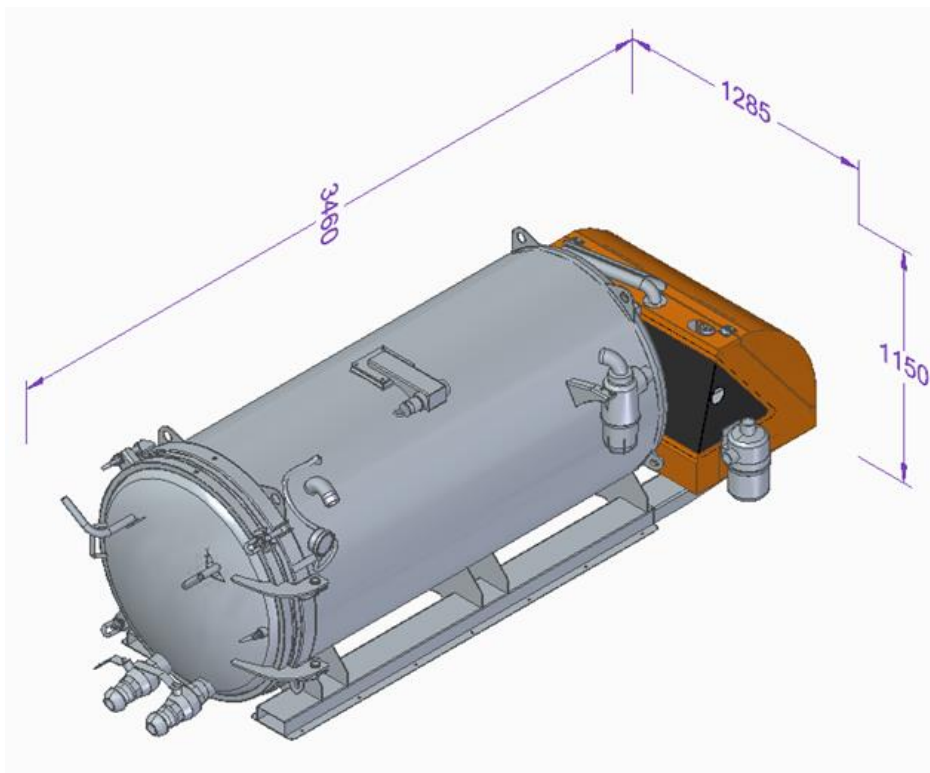
- Lo = 3460mm
- La = 1285mm
- Ha = 1150mm

POIDS À VIDE VERSION STANDARD

- 660kg (sans options)

CONFORME

- Aux directives CE et Directions pour l'immatriculation des véhicules / autorité d'homologation Néerlandais (RDW)



VAKUUMANLAGE ROM VAC 1750

(Art.Nr. 032250)

Serienausstattung:

ANTRIEB

- 9,6kW / 13PS Honda GX390QXE4 EU Stage V Benzinmotor
- E-start
- Aufgebauter Kraftstoffbehälter
- Montiert auf vibrations gedämpftem Hilfsrahmen

VAKUUMBEHÄLTER

- Fassungsvermögen: 1750 Liter, Diameter: 1,1m
- Komplett feuerverzinkt
- Sauganschluss ND70
- Ablaufanschluss ND70
- Überdruckventil, abgestellt auf +0,45 bar
- Niveaumanzeiger
- Einfach und leicht zu öffnen Rückwand, bis 110°. Mit überbemessenen Drehgelenke

VAKUUMPUMPE

- MEC4000 luftgekühlte Drehschieberpumpe mit Doppel-Keilriemen
- Automatische Ölschmierung
- Kapazität 4350 Liter/min freier Luftansaugung
- Max. Vakuum – 0,85 bar
- Kombinierten Öl-separator /Auspuffdämpfer
- Montiert auf vibrations gedämpftem Hilfsrahmen

VAKUUMSYSTEM

- Doppeltes Ballventil
- Feuchtigkeitsabscheider, ink. Zweiter Ballventil
- Vakuumventil eingestellt auf –0,65 bar

ELEKTRISCHE INSTALLATION

- 12V mit 36Ah Batterie
- Not-Ausschalter

STANDARTAUSSTATTUNG

- 2 x 2m 3" (ND75) Saug- / Druck- / Ablassschlauch mit Kupplungen

GRUNDRAHMEN

- Am Vakuumbehälter integrierten Rahmen aus Kastelprofil
- Feuerverzinkt

ABMESSUNGEN (KEINE EINBAUMASSE)

Die Motor-/Pumpe-Kombination ist montiert an die Vorderseite des Vakuumbehälters)

- L = 3460mm
- B = 1285mm
- H = 1150mm

LEERGEWICHT STANDARD AUSFÜHRUNG

- 660kg (ohne Optionen)

ENTSPRICHT

- CE-Richtlinien & Prüfung und Registrierung niederländische Fahrzeugzulassungsbehörde (RDW)

