

Compresseurs mobiles à vis lubrifiées



Versatile
Compact
Ergonomique
Performant

Conçus pour durer



Le Savoir-Faire MAC3

"Made in France"



*Riche de ses décennies d'expérience dans l'air comprimé,
MAC3 maîtrise l'ensemble des étapes et processus de fabrication,
pour vous offrir une gamme de produits performants et ergonomiques.*

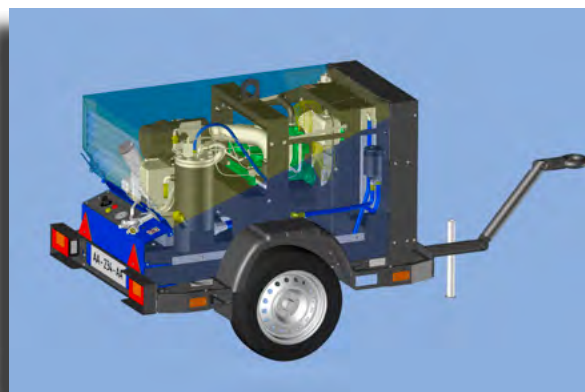
USINE DE SAINT-CYPRIEN

Conception, fabrication, logistique, service après vente : toutes les étapes du process sont regroupées dans notre usine près de Saint-Etienne.



BUREAU D'ETUDE

Conception et modélisation 3D des compresseurs par nos ingénieurs R&D experts en air comprimé.



ASSEMBLAGE

Montage par du personnel qualifié.
Les compresseurs sont équipés individuellement selon les spécifications techniques du client.



QUALITE & CONTRÔLE

Utilisation de composants de qualité et de notoriété.
Tests et validation des performances sur l'ensemble des produits.

*De la conception à la livraison vers l'utilisateur,
MAC3 met tout en oeuvre pour apporter des solutions
garantissant une qualité d'utilisation dans le temps sans égal.*

Pourquoi choisir un compresseur MAC3

Plus VERSATILE

"La possibilité de louer les compresseurs MAC3 soit sur leur essieu, soit sur châssis posé dans la benne d'un camion, m'a permis de fidéliser des clients et d'en approcher de nouveaux qui ont pu trouver, dans cette offre, une réponse unique à leur besoin de flexibilité".

M. LACAU - Gérant COPYBA



Compresseur sur châssis

- ✓ Possibilité de gerbage pour gain de place et coûts logistiques
- ✓ Manipulation aisée par chariot élévateur et engin de levage
- ✓ Installation idéale dans un camion ou pick-up

Compresseur sur essieu

- ✓ Tous les modèles de compresseurs MSP ont un poids total en charge inférieur à 750 kg
- ✓ Essieu réversible suivant les modèles



Compresseur sur remorque

- ✓ 1 produit = plusieurs utilisations :
 - compresseur palettisable
 - compresseur sur essieu
 - remorque tractable
- ✓ Remorque indépendante pour utilisation alternative

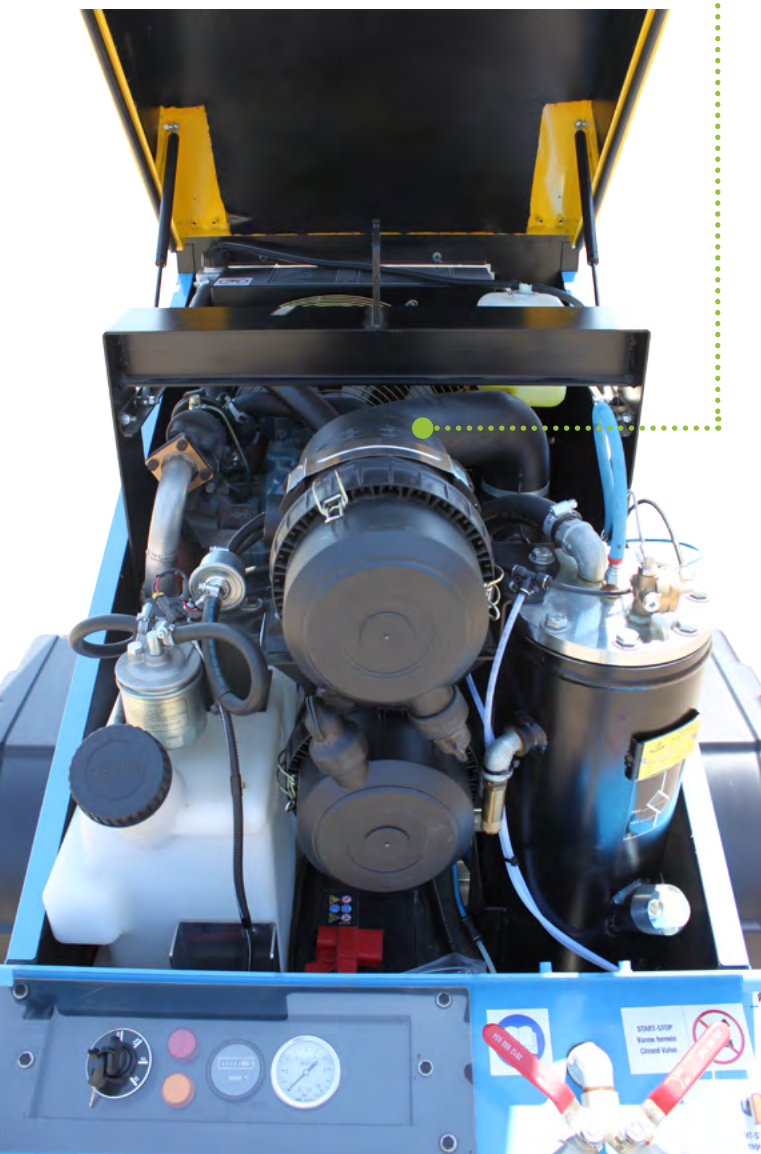
BON A SAVOIR :

- ✓ Les compresseurs sur châssis disposent de passages de fourches permettant de les manipuler des 4 côtés.
- ✓ Tous les compresseurs MSP sur essieu peuvent être tractés avec le permis voiture standard.
- ✓ 2 minutes seulement suffisent pour transformer le compresseur sur remorque en compresseur sur châssis, grâce à un système breveté.

Pourquoi choisir un compresseur MAC3

Plus COMPACT

La mise en groupe des compresseurs MSP a été optimisée tout en garantissant une excellente accessibilité et un niveau de performance élevé



Les compresseurs MSP présentent des dimensions qui en font les plus compacts de leur catégorie



La mise en groupe équilibrée sur l'essieu permet une manipulation aisée sur les chantiers

BON A SAVOIR :

- ✓ Tous les modèles de la gamme MSP ont un poids en ordre de marche inférieur à 750 kg.
- ✓ La compacité des compresseurs MSP en version skid -sans essieu- permet de les installer aisément à l'arrière d'un pick-up ou d'un camion.

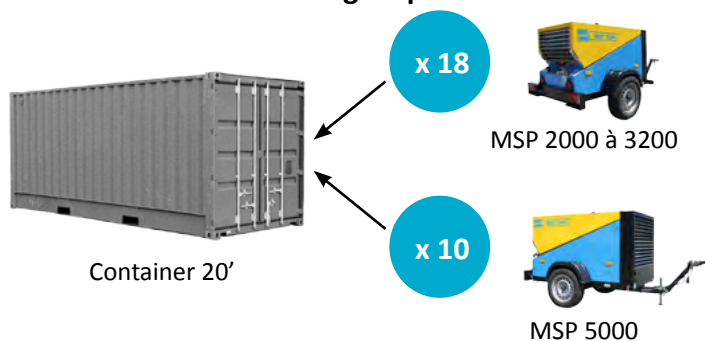


MSP 3200 fixé entre la cabine et la benne

"MAC3 a été la seule à pouvoir répondre aux exigences de notre métier : un compresseur thermique le plus compact possible sous format « châssis », tout en ayant la possibilité, pour ce même compresseur, de pouvoir le tracter pour l'acheminer vers d'autres centrales".

M. RAMUZ - Ingénieur Maîtrise d'Ouvrage C.N.R.

Réduction des coûts logistiques



MSP 2000 à 3200

MSP 5000

Pourquoi choisir un compresseur MAC3

Plus *ERGONOMIQUE*

“Nous avons maintenant une dizaine de compresseurs MAC3 sur parc, équipés de bac de rétention et de la vidange déportée. Nous avons été séduits par la fiabilité des machines associée à une utilisation et une maintenance aisées et ergonomiques”.

M. GOURMAUD, chef du service matériel chez Bâtiment Industrie Réseaux (94)

Panneaux amovibles

- ✓ Facilement démontables
- ✓ Accès à l'ensemble des parties fonctionnelles

Capot articulé par deux vérins à gaz

- ✓ Facilité d'ouverture
- ✓ Désaccouplement possible pour ouverture à 180°

BON A SAVOIR :

- ✓ La conception des compresseurs MSP permet une maintenance aisée : accès rapide à tous les organes du compresseur et aux pièces d'usure.
- ✓ Tous les compresseurs MSP sont équipés d'une pompe à gasoil électrique permettant l'utilisation complète du réservoir et le réamorçage automatique du circuit de gasoil.
- ✓ Options vidanges déportées et bac de rétention pour une plus grande ergonomie et le respect de l'environnement.

Réservoir à gasoil ergonomique

- ✓ Positionné pour en faciliter le remplissage
- ✓ Plastique transparent pour un contrôle rapide de niveau
- ✓ Volume couvrant une journée de travail standard

Tableau de bord accessible

- ✓ Facile à utiliser
- ✓ Confort de manipulation avec vannes du même côté
- ✓ Protection des composants de gestion
- ✓ Démarrage vannes fermées pour plus de confort ergonomique et mécanique



Pourquoi choisir un compresseur MAC3

Plus PERFORMANT



Fonctionnement à hautes températures ambiantes en standard

- ✓ Composants surdimensionnés
- ✓ Circuit d'huile important

Grande qualité d'air comprimé

- ✓ Séparation air-huile en 3 étapes
- ✓ Pertes de charge limitées

Contrôle visuel rapide

- ✓ Températures, pression d'huile, tension de charge batterie

BON A SAVOIR :

- ✓ Les compresseurs MSP sont équipés en standard d'une régulation progressive du débit, qui permet l'adaptation automatique du régime moteur et de l'admission d'air en fonction de la consommation.
- ✓ Un système de démarrage vannes fermées permet de moins solliciter le moteur à froid.



Moteur KUBOTA

- ✓ Groupe moto-compresseur haut rendement
- ✓ Performances garanties



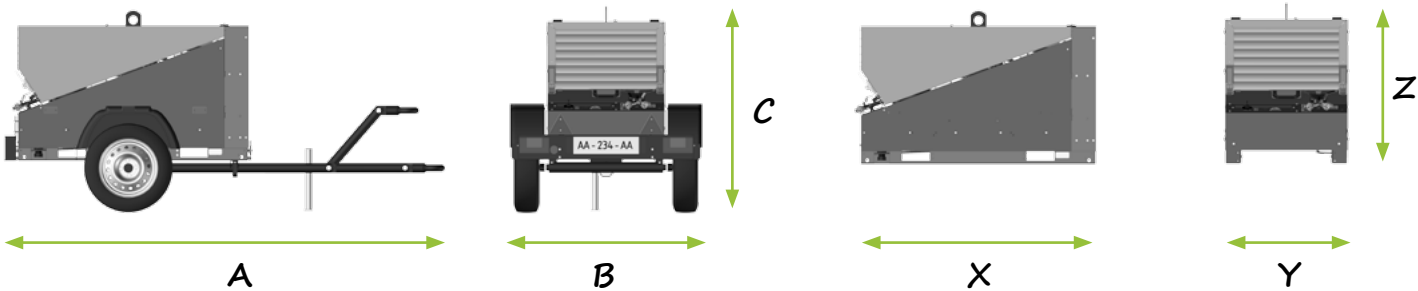
"Nous commandons régulièrement des compresseurs MAC3 depuis 2 ans, et nous sommes toujours enchantés de leurs performances, permettant une efficacité continue, même dans les conditions extrêmes que connaît l'Algérie".

M. DJAMANE - Directeur DMT DISTRIBUTION (Oran)

Données techniques



		MSP 2000	MSP 2200	MSP 2500	MSP 2800	MSP 3200	MSP 5000
COMPRESSEUR							
Capacité nominale	m3/min cfm	2,0 70	2,2 80	2,5 90	2,8 100	3,2 115	5,0 180
Pression de service	bar psi	7 100	7 100	7 100	7 100	7 100	7 100
Niveau sonore	db(A) LWA	97	97	98	98	98	98
Nombre de filtres à air		1	1	1	2	2	2
Circuit d'huile compresseur	L	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	15
Sorties air comprimé		2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	1" + 2 x G3/4"
MOTEUR							
Modèle/Type		KUBOTA D1105	KUBOTA D1105	KUBOTA D1105	KUBOTA D1105-T	KUBOTA D1105-T	KUBOTA V1505-T
Nombre de cylindres		3	3	3	3	3	4
Puissance nominale	kW hp	13,0 17,4	16,7 22,4	18,1 24,3	19,4 26,0	22,8 30,6	31,2 41,8
Réservoir de carburant	L	24	24	24	40	40	80
ENCOMBREMENT							
Poids sur essieu (sur châssis)	kg	533 (443)	570 (480)	570 (480)	610 (520)	610 (520)	735 (640)
Longueur maximum (A/X)	mm	2888/1514	2888/1514	2888/1514	2888/1514	2888/1514	2900/1820
Largeur (B/Y)	mm	1185/750	1185/750	1185/750	1185/750	1185/750	1326/897
Hauteur (C/Z)	mm	1320/980	1320/980	1320/980	1320/980	1320/980	1425/1125



Standards & options

		MSP 2000	MSP 2200	MSP 2500	MSP 2800	MSP 3200	MSP 5000
Châssis	Essieu non freiné	●	●	●	●	●	●
	Essieu freiné	○	○	○	○	○	na
	Timon réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
	Skid	na	○	○	○	○	○
	Remorque détachable	na	○	○	○	○	na
	Châssis étanche	na	○	○	○	○	○
	Anneau DIN	○	○	○	○	○	○
Equipements	Attache boule	○	○	○	○	○	○
	Couleur spéciale	○	○	○	○	○	○
	Refroidisseur final air comprimé	na	na	na	na	na	○
	Graisser de ligne	○	○	○	○	○	○
	Epurateur d'air intégré/séparé	○	○	○	○	○	○
	Enrouleur de tuyau (équipé de 20m)	○	○	○	○	○	○
	Vidange déportée	○	○	○	○	○	○

● = en standard ; ○ = en option ; na = non applicable



Solutions d'Air Comprimé



MAC3 est également à votre disposition pour répondre à vos besoins :

- ▶ en outillage pneumatique : **marteaux piqueurs** de 5 à 15 kg et **brise-béton** de 15 à 40 kg
- ▶ en matériels de sablage et crépissage : **sableuse** 70 litres et **sablon**
- ▶ en air comprimé industriel : **compresseurs industriels** de 2 à 315 kW



www.mac3.fr



Matériel conforme
à la réglementation
européenne
en vigueur.

10, Allée du Canal
F-42160 Saint Cyprien
France
tél : +33 (0)4 77 02 13 08
fax : +33 (0)4 77 02 20 28
email : contact@mac3.fr

Distribué par :